



## FICHE DE BALADE (AVEC EN CAS)

Accueil à partir de 9h15 Départ à 9h30 du parking Maurice David

### Départ de la Balade à 10h

Date de la balade : **lundi 15 AVRIL 2024**

Animateurs : **Simone SOULLIÈRE 06 23 44 03 14**

Intitulé de la balade: **Venelles LE Collet Blanc RSPA**

|  |  |
|--|--|
| Longueur du parcours : 4,98km<br>Durée de marche : 2h<br>Dénivelé : 86m<br>Trace openRunner : 18669868 |  |
|--|--|

### Descriptif et intérêt de la randonnée

Nous cheminerons sur une alternance de larges pistes et de petits sentiers. De très belles vues sur la Sainte Victoire et le Concors, Nous longerons, par moment l'ancien canal du Verdon.

Le Canal du Verdon a été construit au XIX<sup>ème</sup> siècle, quelques années seulement après la construction du Canal de Marseille. Commandé par Napoléon III, sa construction fut décidée en 1857, et son inauguration eut lieu en 1875. A partir de 1863, près de 500 bagnards condamnés aux travaux forcés participèrent à la construction de cet ouvrage hydraulique. De nombreux tunnels ont été nécessaires, ainsi que la construction d'un barrage situé sur la commune de Quinson, réalisé entre 1866 et 1869.

La fontaine de la Rotonde fut construite pour fêter dignement l'arrivée du Verdon à Aix-en-Provence. L'ouvrage de 82 kilomètres de long traverse les massifs et irrigue les plaines agricoles.

Les différents concessionnaires ne surent pas assurer le bon entretien de l'ouvrage, qui se retrouva dans un mauvais état avant la Seconde Guerre Mondiale. Malgré une amélioration de l'entretien après la guerre, les besoins augmentant avec l'accroissement de la population, et la dégradation de l'ouvrage s'accroissant, au point de menacer l'approvisionnement de la ville, il fut décidé, à partir de 1960, de remplacer progressivement le Canal du Verdon par un ouvrage plus récent et plus grand, le Canal de Provence. L'ouvrage du XIX<sup>ème</sup> siècle fut ainsi abandonné progressivement entre 1969 et 1980, au profit du Canal de Provence.

**Nature de la seule difficulté :** Pour longer une partie du canal, si trop de flaques d'eau ou de boue se trouvent à l'intérieur, nous devons marcher sur le bord un peu étroit du canal. La promenade est courte nous pouvons prendre le temps,

**Trajet routier préconisé :** Prendre l'autoroute direction Gap, puis la **sortie 13 Venelles**, tourner à droite sur la **D13A (route de la croix de pierre)** pendant 1,8Km . Passer le pont du canal de la Durance continuer tout droit jusqu'au croisement, **tourner à gauche sur la D63B, route de la Campane** . A 1,5 km environ se trouve sur la droite un **parking avec des poubelles** . Prendre de préférence la deuxième entrée de ce parking car sur la première se trouve une grande flaque d'eau

**GPS du parking : 4358897, 5.50961** . Le parking n'est pas grand **le covoiturage est conseillé**

**Prévoir par véhicule :** 30kx 0.36 = 10,80€ par véhicule

**Vêtements adaptés aux conditions atmosphériques. Eau en quantité suffisante.**

**Chaussures de marche obligatoires. Bâtons conseillés. Passeport santé**

**Pensez à prévoir l'appoint ainsi que des chaussures de rechange et un sac pour vos chaussures de randonnée**